

Informationen zum Projekt RaD stark!

Ausschuss für Umwelt, Ortsentwicklung und Verkehr
 der Stadt Büdelsdorf

12.2.2019

Klimaschutzmanagement Mobilität
 Annika Müller
 fon: 04331 / 206 303 o. 0174 / 19 38 160
 mail: annika.mueller@entwicklungsagentur-rendsburg.de



Gefördert durch:

 Bundesministerium
 für Umwelt, Naturschutz,
 Bau und Reaktorsicherheit
 aufgrund eines Beschlusses
 des Deutschen Bundestages



Anlage 1



Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr

Schicken Sie Ihre Idee ins Rennen!

Eckdaten:

- Beantragung im Verbund: 13 Kommunen + Entwicklungsagentur Rendsburg
- Mai 2018: Projektskizzen einreichung
- Februar 2019: Aufforderung zur Nachreichung von Unterlagen
- Geplante Laufzeit (3 Jahre): Sommer '19 – Sommer '22
- Circa 3,2 Mio. Euro Gesamtvolumen; FQ: 70%

...das Projekt



- Umweltverbund stärken

- Alltagsmobilität mit besonderem Schwerpunkt im Pendlerverkehr

- Inter- & Multimodalität fördern

- Aufbau von regionalem Know-How

- Lebensqualität erhöhen

Verschiebung der Verkehrsmittelwahl zugunsten des Radverkehrs;
Substitution des KFZ-Verkehrs



Minderung der THG-Emissionen
(Reduzierung von
~ 3.200 t CO₂ pro Jahr)

Das Aufgabenpaket

Maßnahmen zur Erreichung der Ziele

Legende

 Velorouten 1,2,4 und 6

 Park&Bike

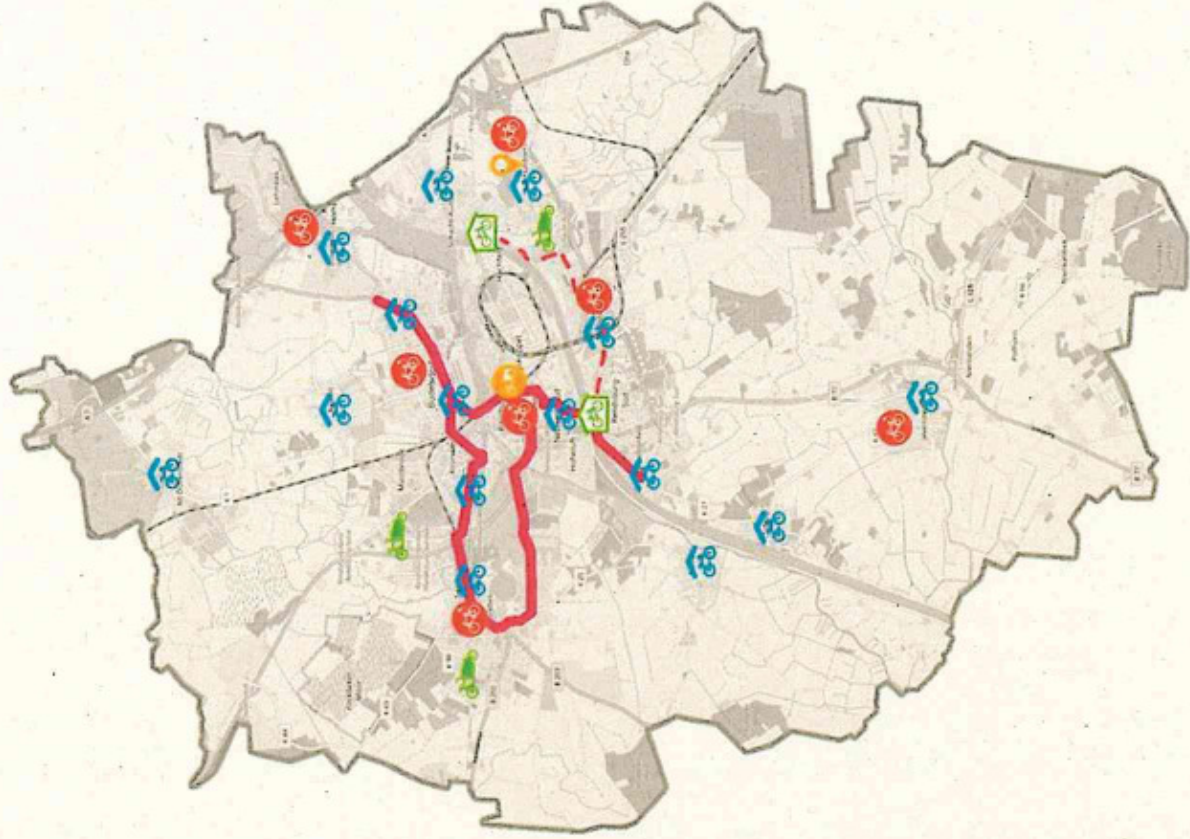
 Fahr Rad+Bus+Bahn

 Pedelecs testen (aus Gründen der Übersichtlichkeit werden nur einige Fahrzeuge aufgelistet)

 Fahr Rad nach Schülldorf

 Lastenradverleih

 Alternativ liefern (aufgrund wechselnder Standorte wird exemplarische Auflistung in diesem Lageplan vorgenommen)



Das Aufgabenpaket

Maßnahmen zur Erreichung der Ziele



Velorouten als Stadt-Umland-
Verbindungen
(Radverkehrsförderung,
Sichtbarmachung Klimasch. Mobilität)



Belebung des Fuß-/ und
Radfahrertunnels;
Beleuchtungs"Kunst"



Park + Bike
(Inter- und Multimodalität)



„Fahr Rad+Bus+Bahn“
(Intermodalität)



Fahr Rad nach Schülldorf
(Aufwertung eines SPNV-
Knotenpunkts mit geeigneter
Fahrradinfrastruktur)



Lastenräder testen
(Erfahrungswerte in der Region
verankern, „erfahrbar“ machen)



Alternativ liefern
(Erfahren von alternativen
Gütertransportmöglichkeiten,
Mobilitätskultur)

Das Aufgabenpaket

Maßnahmen zur Erreichung der Ziele

Die Entwicklungsagentur als
gemeinsamer Koordinator/
Initiator, die Kommunen in
der **Umsetzung der**
baulichen Maßnahmen



Velorouten als Stadt-Umland-
Verbindungen
(Radverkehrsförderung,
Sichtbarmachung klimasch. Mobilität)



Belebung des Fuß-/ und
Radfahrertunnels;
Beleuchtungs"kunst"



Park + Bike
(Inter- und Multimodalität)



„Fahr Rad+Bus+Bahn“
(Intermodalität)



Fahr Rad nach Schülldorf
(Aufwertung eines SPNV-
Knotenpunkts mit geeigneter
Fahrradinfrastruktur)



Lastenräder testen
(Erfahrungswerte in der Region
verankern, „erfahrbar“ machen)



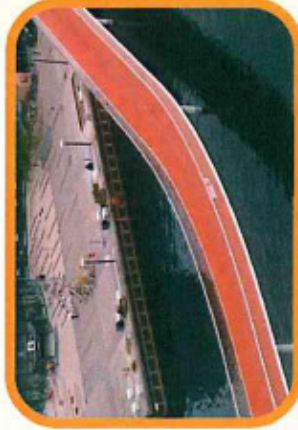
Alternativ liefern
(Erfahren von alternativen
Gütertransportmöglichkeiten,
Mobilitätskultur)

Unterschiedliche
Schwerpunkte
entsprechend der
jeweiligen
Kommune

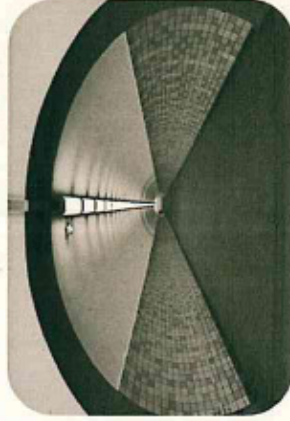
Gemeinsame
Öffentlichkeitsarbeit, daher
starke Vermarktung, starke
Effekte bzgl.
Mobilitätswandel zu
erwarten

Das Aufgabenpaket

Maßnahmen zur Erreichung der Ziele



Velorouten als Stadt-Umland-
Verbindungen
(Radverkehrsförderung,
Sichtbarmachung klimasch. Mobilität)



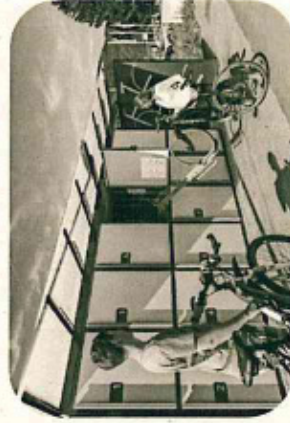
Belebung des Fuß-/ und
Radfahrertunnels;
Beleuchtungs"kunst"



Park + Bike
(Inter- und Multimodalität)



„Fahr Rad+Bus+Bahn“
(Intermodalität)



Fahr Rad nach Schülldorf
(Aufwertung eines SPNV-
Knotenpunkts mit geeigneter
Fahrradinfrastruktur)



Lastenräder testen
(Erfahrungswerte in der Region
verankern, „erfahrbar“ machen)



Alternativ liefern
(Erfahren von alternativen
Gütertransportmöglichkeiten,
Mobilitätskultur)

Das Aufgabenpaket

(Teil-) Maßnahmen für die Gemeinde Fockbek

Veloroute Fockbek – Rendsburg Nord – Büdelsdorf

- Circa 2,5 Kilometer
- 330.000 Euro Gesamtvolumen
(Kalkulation basierend auf
Veloroutenkonzeption)
- 98.960 Euro Eigenanteil

Achtung:

Kalkulation basiert zunächst nur auf förderfähigen Kosten
(Bau und LP 8: Bauüberwachung)

- Plus: Einrichtung von Fahrradzählstellen auf den
Radverkehrsachsen



Beispiele aus Hamburg, USA, Asien

Das Aufgabenpaket

(Teil-) Maßnahmen für die Stadt Büdelsdorf

Fahr Rad+Bus+Bahn (überdachte Bike&Ride-Anlage an Bushaltepunkt)

- zwei Abstellanlagen für bis zu 10 Räder an signifikantem Bushaltepunkt
(Kalkulation: 12.600 Euro je Anlage)
- 25.200 Euro Gesamtkalkulation
- 7.560 Euro Eigenanteil



Beispiel aus Soest



Beispiel aus Schlierbach



Beispiel Firma

Finanzierungsübersicht Bündelsdorf

im Rahmen des Projekts RaD stark!

Einzelmaßnahme	Kosten gesamt (100%)	Zeitliche Kostenverteilung			Eigenanteil (30%)
		2019	2020	2021	2022
Velorouten	329.868 €	32.987 €	131.947 €	164.934 €	98.960 €
Fahr Rad+Bus+Bahn (überdachte Abstellanlagen)	25.200 €		25.200 €		7.560 €
Gesamt	355.068 €				106.520 €

Die nächsten Schritte

Weitere Vorgehensweise

Ende Februar 2019:
Erarbeitung und Einreichen der
Nachforderungen durch die
Entwicklungsagentur Rendsburg

März/ April 2019:
Bewilligungsbescheid

1. Juli 2019: Projektstart

Laufender Prozess: eigenverantwortliches
Arbeiten je Verbundpartner, jedoch Koordination
durch und Absprache mit der EARD

Juni 2022: Projektende „RaD stark“
Aufwertung Radfahrinfrastruktur,
Erhöhung Radverkehrsanteil,
Einsparung THG-Emissionen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Entwicklungsagentur für den Lebens- und Wirtschaftsraum Rendsburg
Klimaschutzmanagement Mobilität
Annika Müller

Am Gymnasium 4
24768 Rendsburg

annika.mueller@entwicklungsagentur-rendsborg.de
04331 / 206 - 303