



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN
INGENIEURE KRÜGER & KOY



Stadt Bündelsdorf

Einrichtung einer Fahrradstraße Neuer Gartenweg

- Verkehrsgutachten -



1

Aufgabenstellung



Verkehrserhebungen

Einsatzkriterien

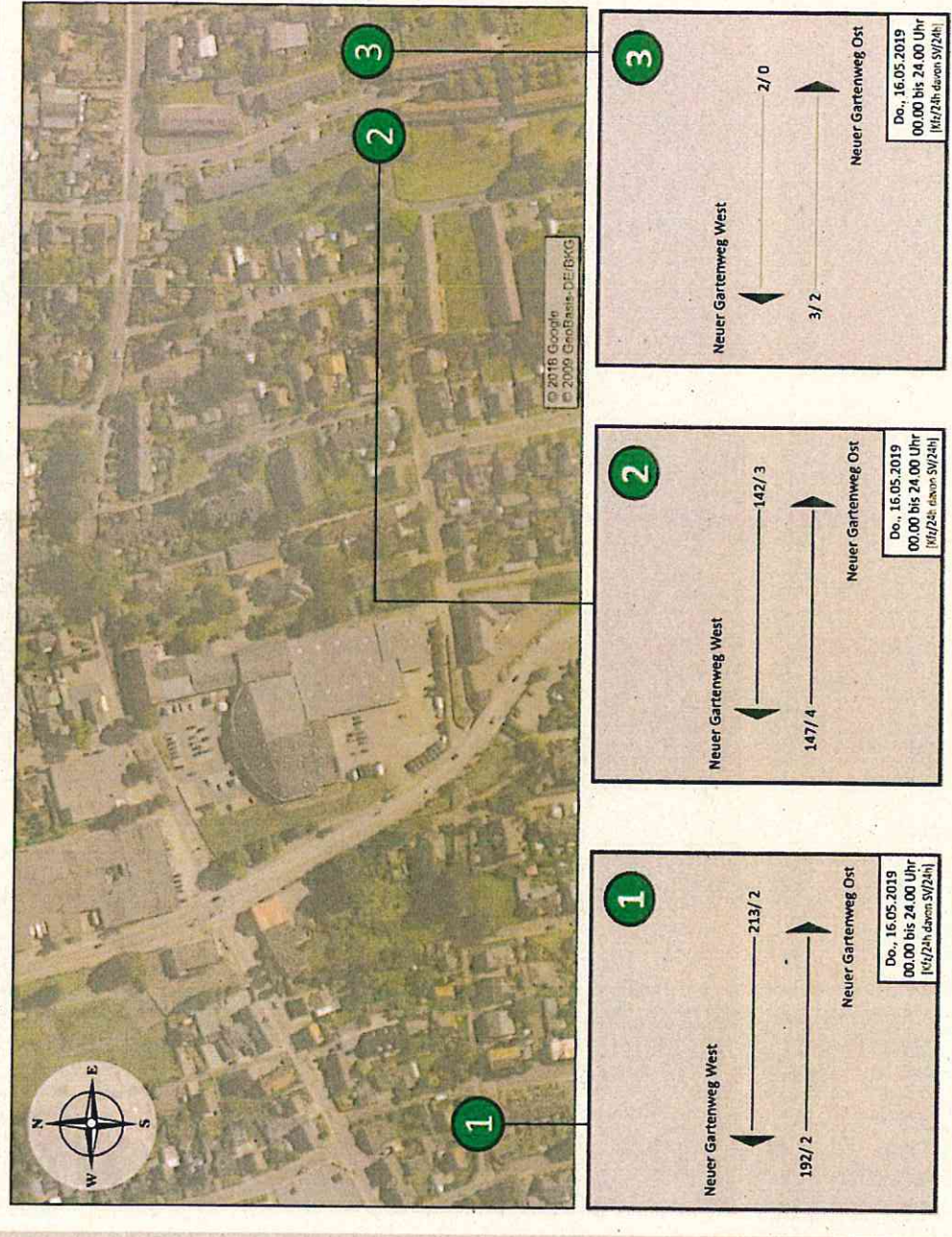
Gestaltungs-
merkmale

Empfehlungen

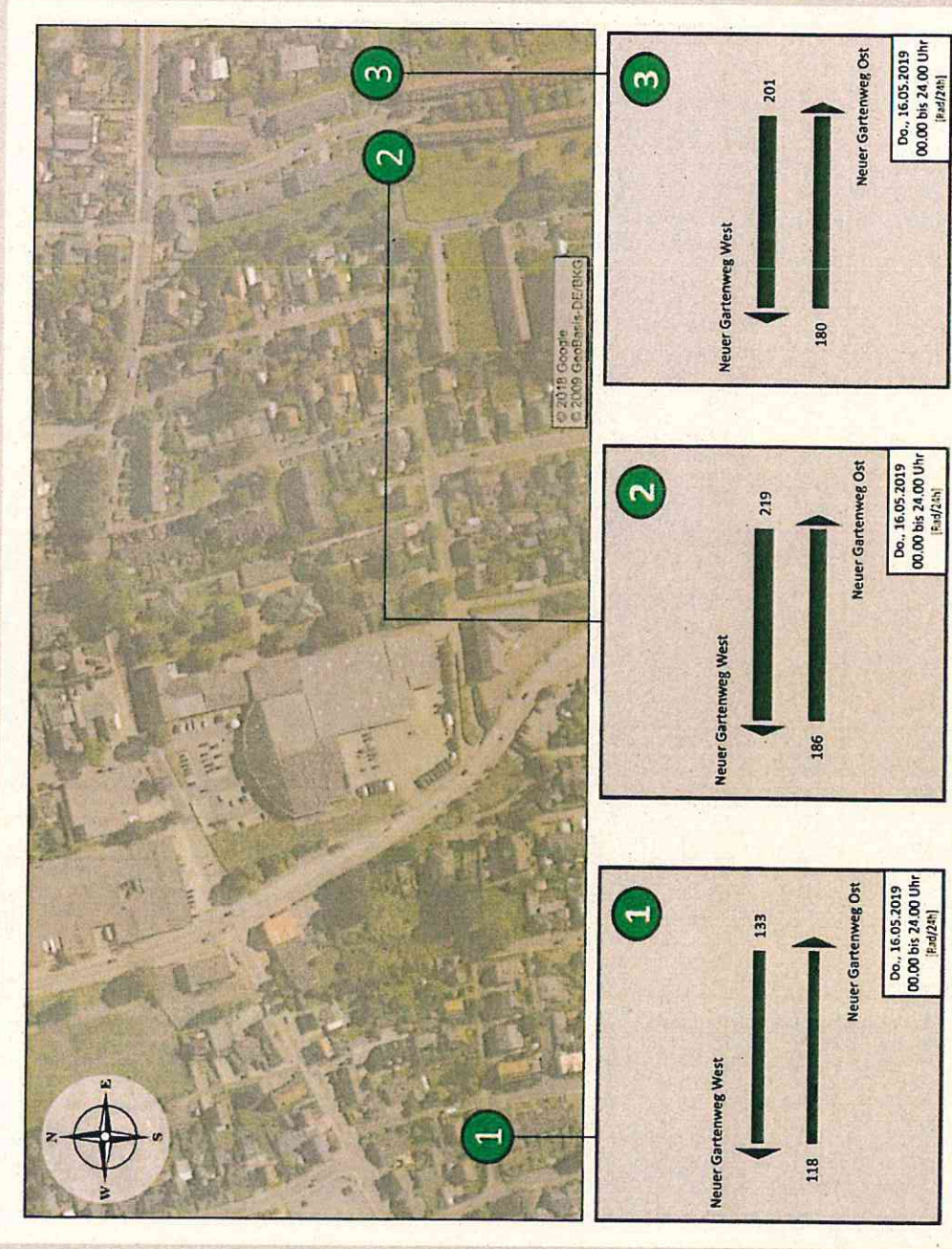
17.09.2019

Stadt Bielefeld - Einrichtung einer Fahrradstraße Neuer Gartenweg

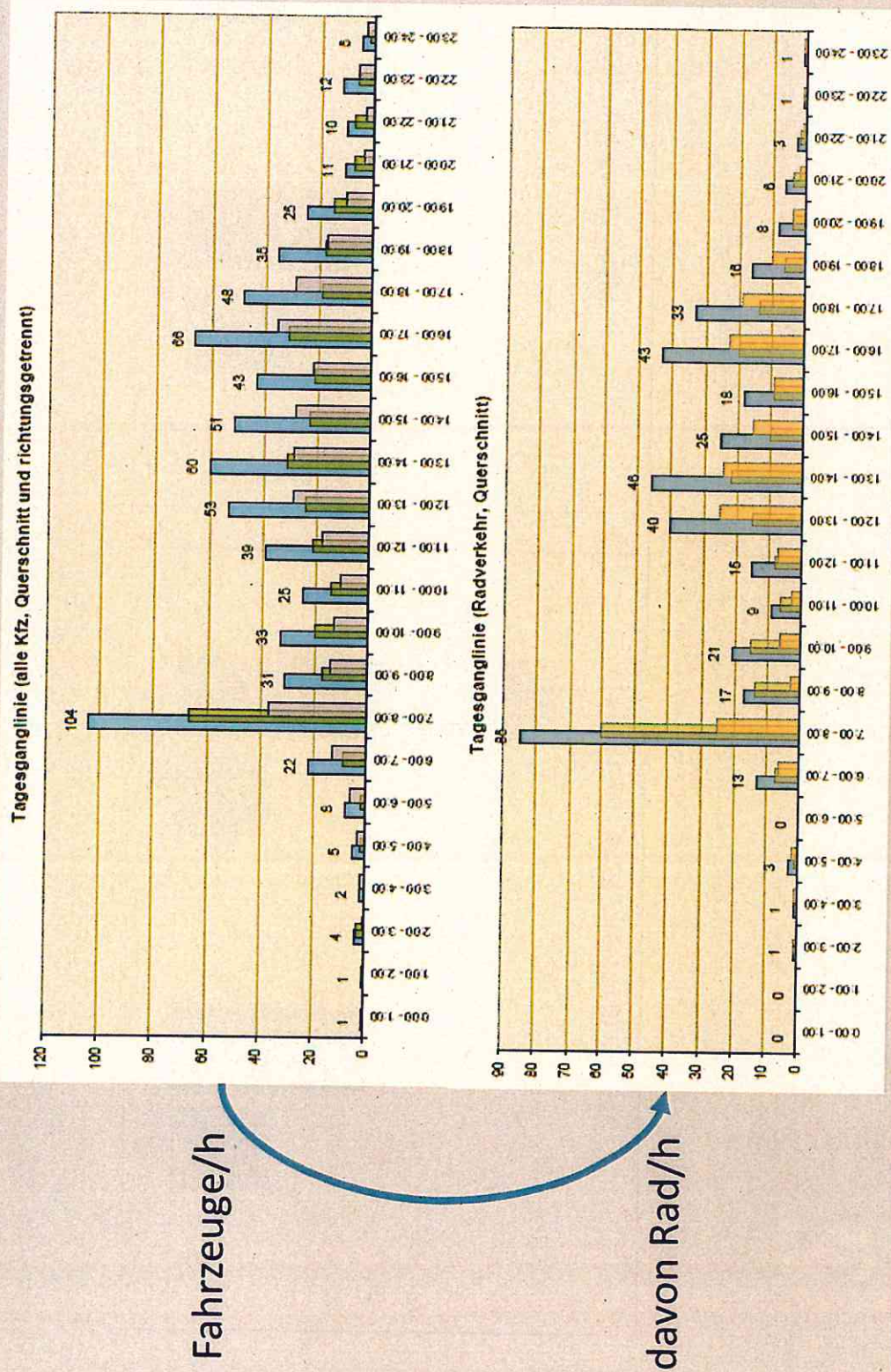
Verkehrserhebungen (Kfz davon SV): Do., 16.05.2019, 24 Stunden



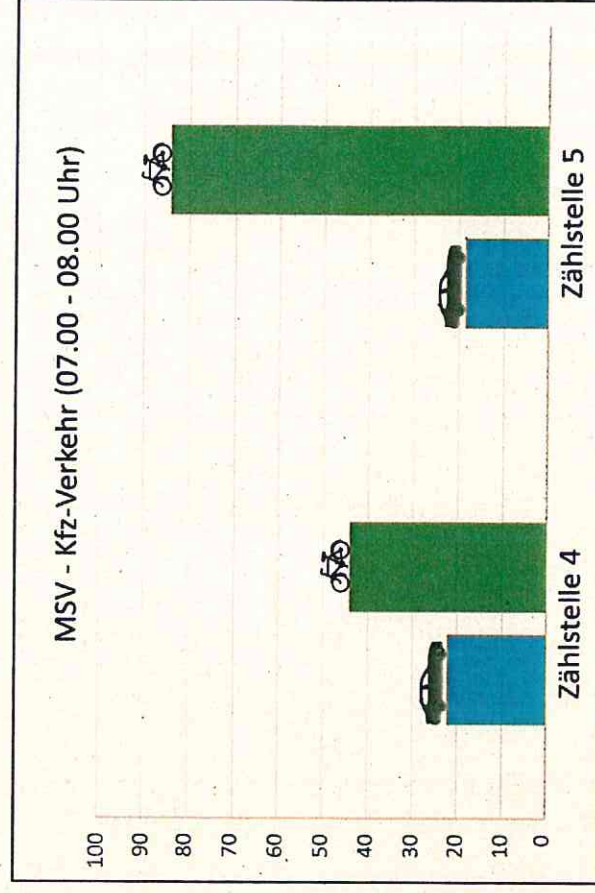
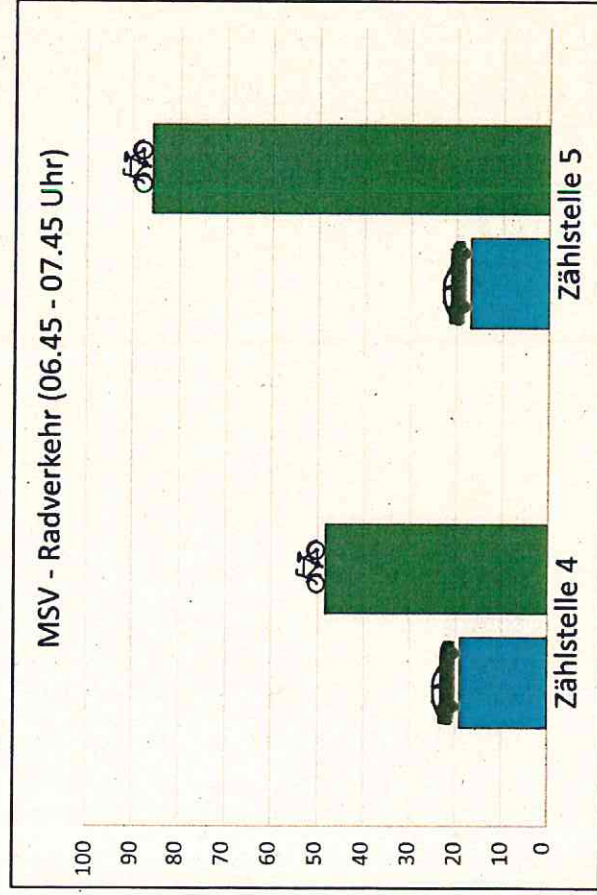
Verkehrserhebungen (Rad): Do., 16.05.2019, 24 Stunden



Verkehrserhebungen (Tagesganglinie): Do., 16.05.2019, 24 Stunden



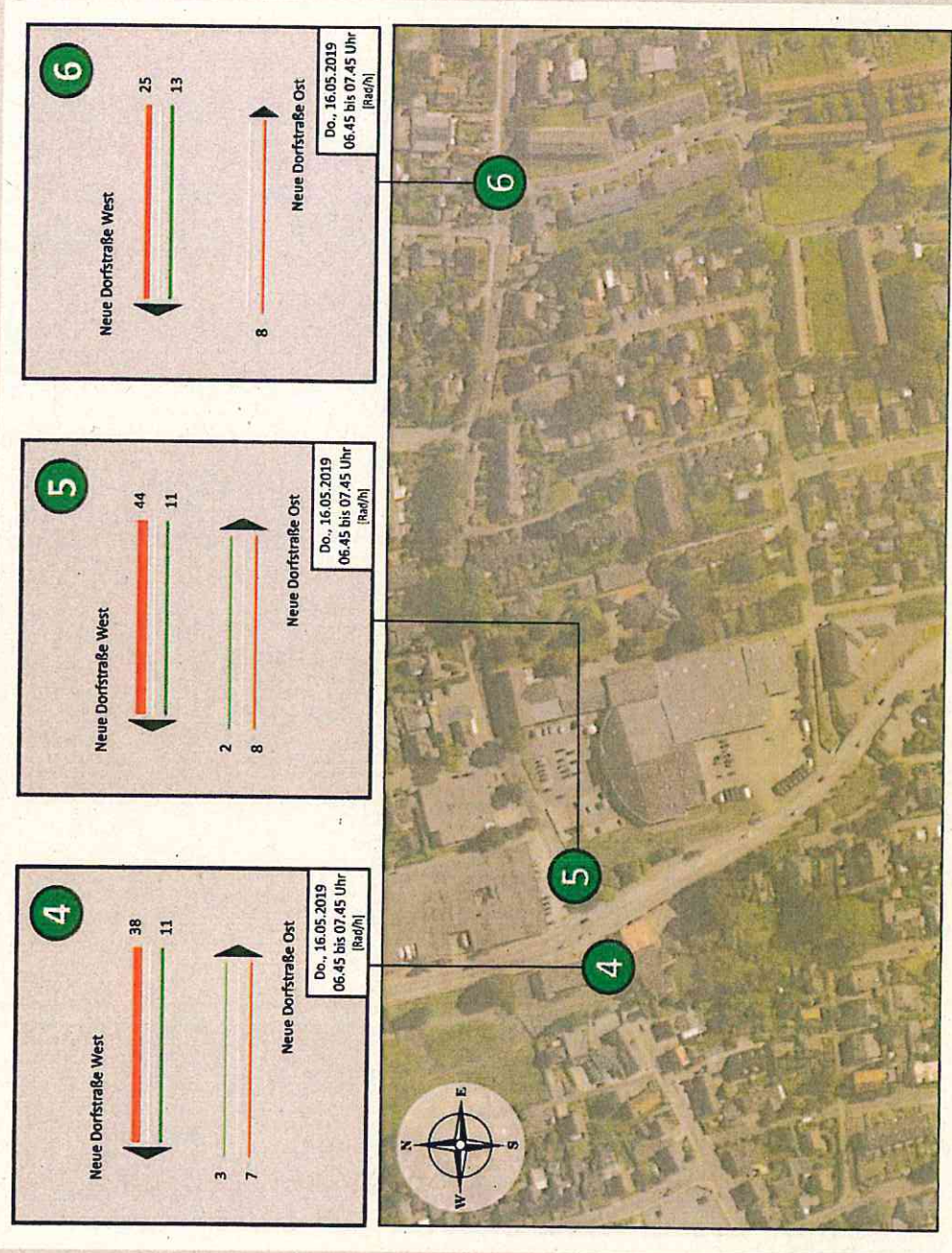
Verkehrserhebungen: Do., 16.05.2019, Spitzenstunden



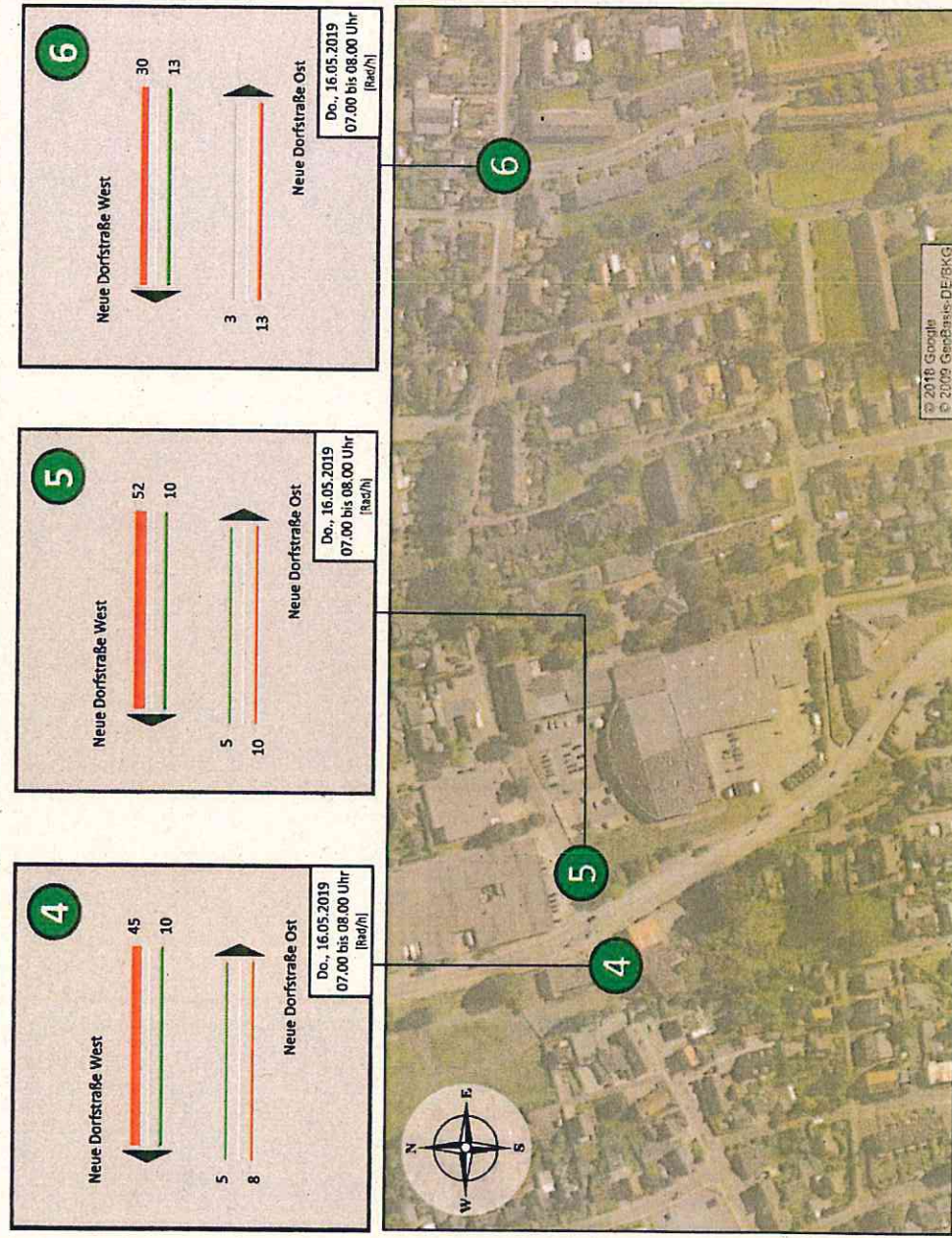
VwV-StVO zu Zeichen 244.1 und 244.2 Beginn und Ende einer Fahrradstraße

"Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist."

Verkehrserhebungen: Do., 16.05.2019, Spitzenstunden

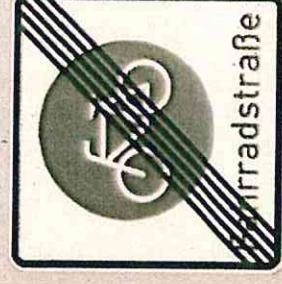
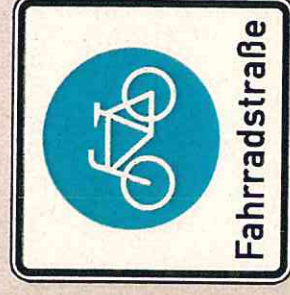


Verkehrserhebungen: Do., 16.05.2019, Spitzenstunden

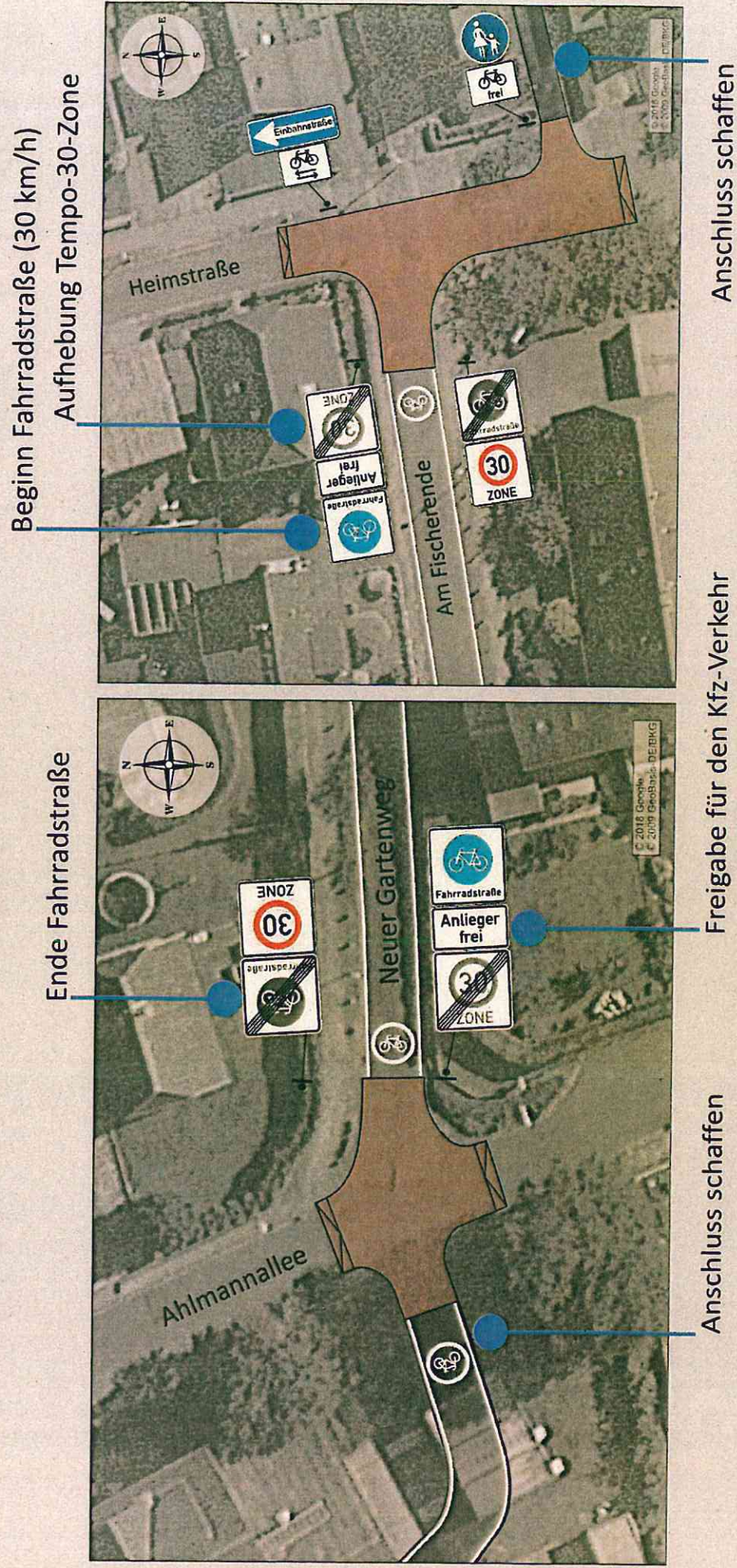


Nach **RASt 2006** ist folgendes hinsichtlich der Ausweisung einer Wohnstraße als Fahrradstraße zu berücksichtigen:

- "Fahrradstraßen sind Bestandteil örtlicher Radverkehrsnetze; sie dienen der **Bündelung** des vorhandenen oder zu erwartenden Radverkehrs im Zuge wichtiger Verbindungen **abseits von Hauptverkehrsstraßen**."
- "Zur Sicherung hoher Reisegeschwindigkeiten im Radverkehr kann eine **Vorfahrtberechtigung** gegenüber anderen Erschließungsstraßen mit entsprechender baulicher Gestaltung, z.B. Aufpflasterung und deutlicher Kennzeichnung vorgesehen werden."

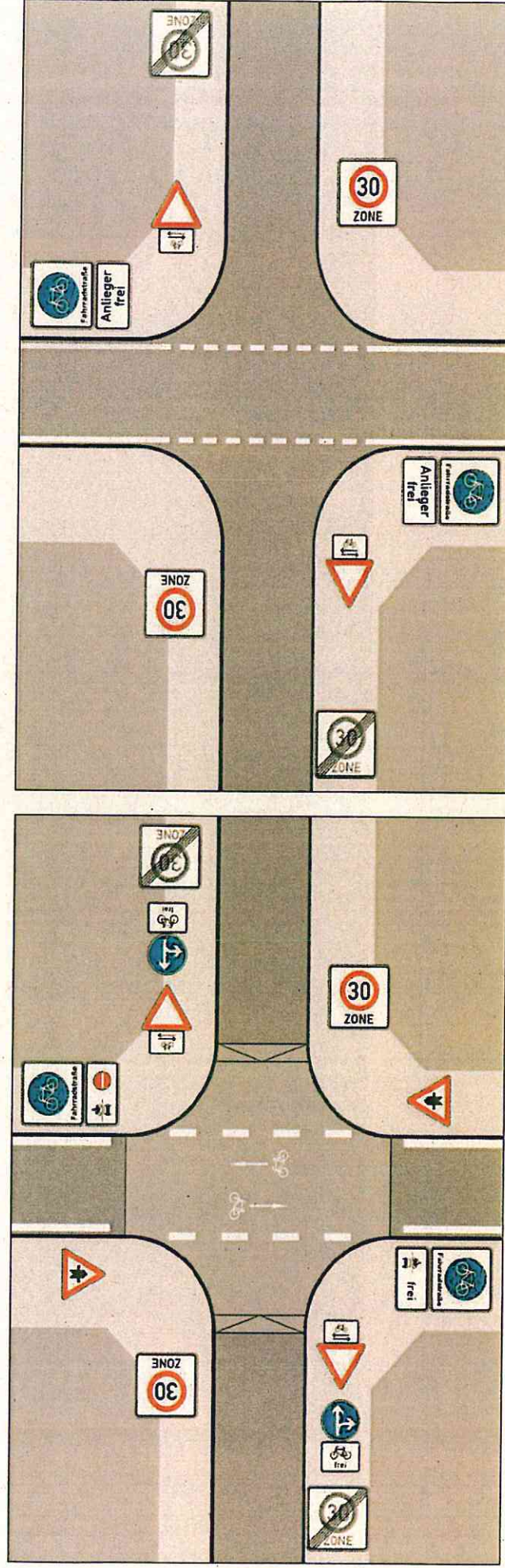


Beginn und Ende der Fahrradstraße



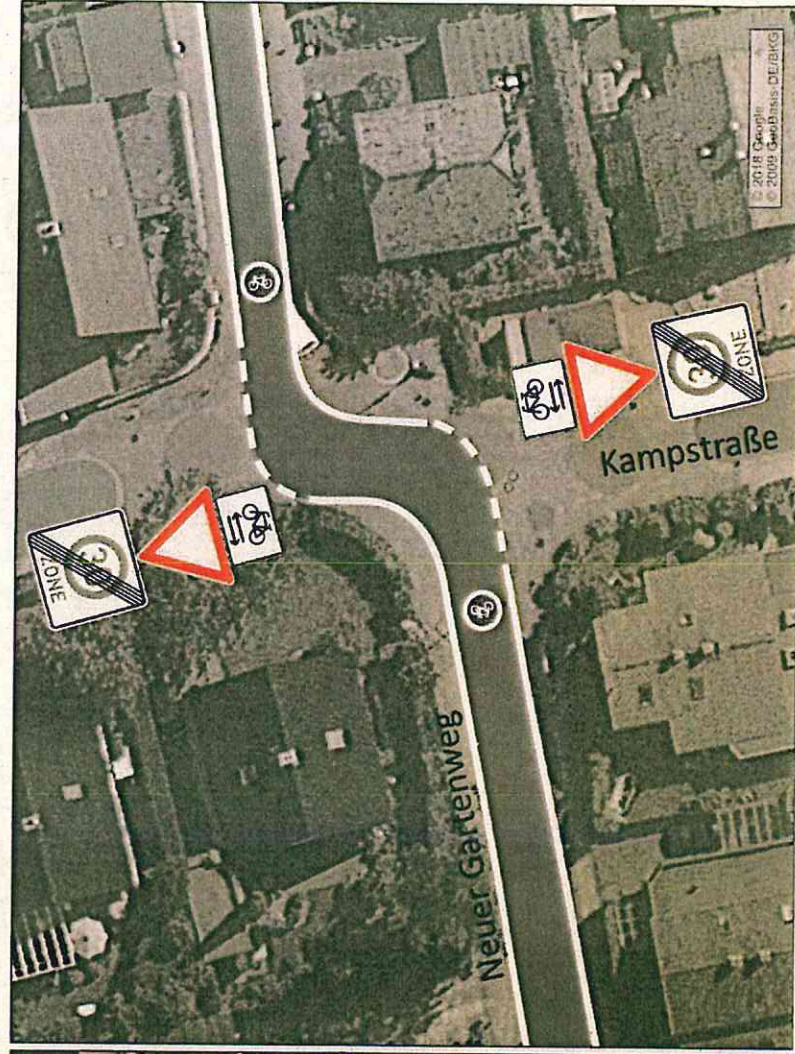
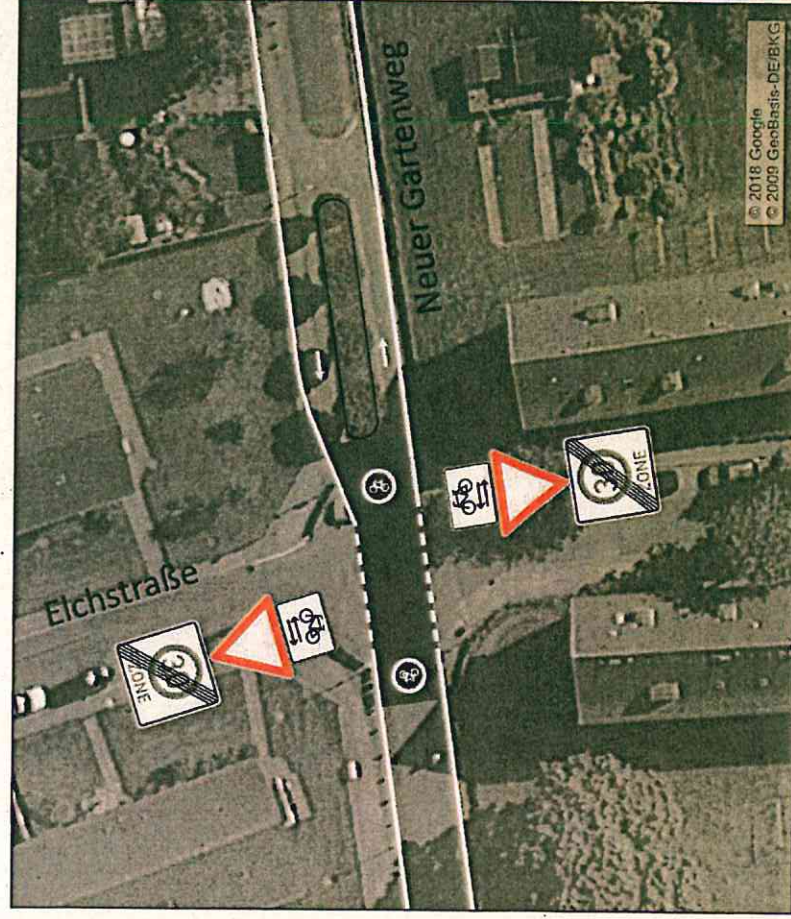
Vorrangregelung im Verlauf von Fahrradstraßen

Gehwegüberfahrten | Markierung Fahrbahnbegrenzung | Anordnen von "Vorfahrt"

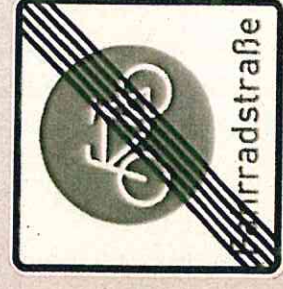
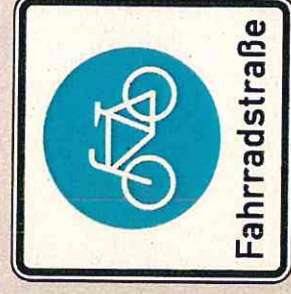


Vorrangregelung im Verlauf von Fahrradstraßen

Gehwegüberfahrten | Markierung Fahrbahnbegrenzung | Anordnen von "Vorfahrt"



- Einsatzkriterien zur Anordnung einer Fahrradstraße sind erfüllt
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Bevorrechtigung des Radverkehrs
- Aufheben von bestehenden Benutzungspflichten in den anschließenden Straßen
- Keine der ERA 2010 entsprechende Radverkehrsführung in der *Alten Dorfstraße*



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

17.09.2019

Stadt Büdelsdorf - Einrichtung einer Fahrradstraße Neuer Gartenweg